

**Информация об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда Удмуртской Республики  
за январь - март 2020 года**

тыс. рублей

№ п/п	Наименование	Утвержденные бюджетные ассигнования на 2020 год (ред. от 10.03.2020 г. № 3-РЗ)	Фактическое исполнение за январь - март 2020 года
1	Государственная программа Удмуртской Республики "Развитие транспортной системы Удмуртской Республики"	8 172 186,6	1 678 211,9
1.1	Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства"	7 656 757,1	1 637 314,2
1.1.1	Мероприятия по развитию автомобильных дорог в Удмуртской Республике, из них:	4 725 620,7	659 513,9
1.1.1.1	Субсидии и иные межбюджетные трансферты из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	1 188 342,1	153 537,9
1.1.1.2	Субсидии из бюджета Удмуртской Республики на возмещение затрат юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение с Удмуртской Республикой, предусматривающее строительство и эксплуатацию на платной основе мостовых переходов	450 000,0	154 953,3
1.1.2	Уплата земельного налога и налога на имущество	542,5	271,3
1.1.3	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2 727 415,9	937 000,5
1.1.4	Содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов	102 503,7	17 035,3
1.1.5	Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами	100 674,3	23 493,1
1.2	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения"	515 429,5	40 897,8
2	Обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета	632,3	-
3	Государственная программа Удмуртской Республики "Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия"	725 826,9	-
3.1	Подпрограмма "Комплексное развитие сельских территорий"	725 826,9	-
3.1.1	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	725 826,9	-
4	Государственная программа Удмуртской Республики "Развитие инвестиционной деятельности в Удмуртской Республике"	10 323,7	-
4.1	Подпрограмма "Формирование благоприятной деловой среды для реализации инвестиционных проектов в Удмуртской Республике"	10 323,7	-
4.1.1	Оказание государственной поддержки моногородам Удмуртской Республики	10 323,7	-
5	Расходы на исполнение судебных актов, актов иных уполномоченных государственных органов	1 730,0	805,0

<b>Итого:</b>	<b>8 910 699,5</b>	<b>1 679 016,9</b>
<b><i>Справочно:</i></b>		
- неиспользованные бюджетные ассигнования по состоянию на 1 января 2020 года	1 211 620,0	1 211 620,0
- доходы от уплаты акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации	4 430 071,0	964 106,1
- транспортный налог	1 445 000,0	208 528,0
- денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения	580 000,0	67 561,7
- доходы от денежных взысканий (штрафов), поступающие в счет погашения задолженности, образовавшейся до 1 января 2020 года, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации по нормативам, действующим до 1 января 2020 года (в части доходов, направляемых на формирование дорожного фонда субъекта Российской Федерации)	-	53 198,0
- плата от реализации соглашений об установлении сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта и эксплуатации объектов дорожного сервиса, прокладки, переноса, переустройства и эксплуатации инженерных коммуникаций, установки и эксплуатации рекламных конструкций	3,0	3,8
- доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	1,0	-
- поступления сумм в возмещение ущерба в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации, либо в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров	1 131,0	-
- иные доходы	639,0	53,7
- субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности в рамках развития транспортной инфраструктуры на сельских территориях	342 234,5	-
- межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности	100 000,0	-
- межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	680 000,0	-
- межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	120 000,0	-
<b>Итого:</b>	<b>8 910 699,5</b>	<b>2 505 071,3</b>

**Пояснительная записка  
к информации об использовании бюджетных ассигнований дорожного  
фонда Удмуртской Республики за январь – март 2020 года**

Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Удмуртской Республики на 2020 год согласно Закону Удмуртской Республики «О бюджете Удмуртской Республики на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» составил 8 910 699,5 тыс. рублей. Расходы дорожного фонда за 1 квартал 2020 года составили 1 679 016,9 тыс. рублей или 18,8 процента к годовому плану.

Расходы бюджетных ассигнований дорожного фонда Удмуртской Республики за 1 квартал по направлениям составили:

1. Государственная программа Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» – 1 678 211,9 тыс. рублей, в том числе:

Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства» – 1 637 314,2 тыс. рублей, в том числе:

- субсидии и иные межбюджетные трансферты из бюджета Удмуртской Республики местным бюджетам на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них – 153 537,9 тыс. рублей или 12,9 процента к годовому плану;

- субсидии из бюджета Удмуртской Республики на возмещение затрат юридическим лицам, заключившим концессионное соглашение с Удмуртской Республикой, предусматривающее строительство и эксплуатацию на платной основе мостовых переходов – 154 953,3 тыс. рублей или 34,4 процента к годовому плану;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения – 346 539,5 тыс. рублей;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения – 4 483,2 тыс. рублей;

- уплата земельного налога и налога на имущество – 271,3 тыс. рублей или 50,0 процентов к годовому плану;

- содержание автомобильных дорог регионального или муниципального значения – 937 000,5 тыс. рублей или 34,4 процента к годовому плану;

- содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов – 17 035,3 тыс. рублей или 16,6 процента к годовому плану;

- содержание казённого учреждения, осуществляющего управление автомобильными дорогами – 23 493,1 тыс. рублей или 23,3 процента к годовому плану.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» – 40 897,8 тыс. рублей или 7,9 процента к годовому плану.

2. В декабре 2019 года было заключено Соглашение о предоставлении в 2020 году субсидии из федерального бюджета бюджету Удмуртской Республики на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации подпрограммы «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» в размере 342 234,5 тыс. рублей. Софинансирование из бюджета Удмуртской Республики составляет 304 245,5 тыс. рублей. Фактического исполнения за отчетный период не было.

3. В декабре 2019 года заключено Дополнительное соглашение к соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансфера из федерального бюджета бюджету Удмуртской Республики на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в размере 680 000,0 тыс. рублей. Софинансирование этого направления из бюджета Удмуртской Республики составляет 680 000,0 тыс. рублей. Расходы бюджетных ассигнований по мероприятиям национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за январь-март 2020 года составляют 393 594,2 тыс. рублей или 28,9 процента к годовому плану.

4. В декабре 2019 года было заключено Соглашение о предоставлении в 2020-2022 годах иного межбюджетного трансфера из федерального бюджета бюджету Удмуртской Республики на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в 2013-2020 годах по сравнению с такими объемами в 2003-2012 годах, в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального муниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в размере 100 000,0 тыс. рублей в 2020 году. Фактического исполнения за отчетный период не было.

5. В декабре 2019 года было заключено Соглашение о предоставлении в 2020-2022 годах иного межбюджетного трансфера из федерального бюджета бюджету Удмуртской Республики на внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в

размере 120 000,0 тыс. рублей в 2020 году. Фактического исполнения за отчетный период не было.